



AECD

Asociación Española Clásicos Deportivos

Núm. 7. 1^{er} Semestre - Año 2003
Boletín de distribución gratuita para Socios



VOLVO



RETROMOVIL

EXCURSIÓN A TOLEDO

EXCURSIÓN A GUADALAJARA

CARAVANA "SAN ISIDRO"

II EXCURSIÓN A TERUEL

III RALLY AECD - BOADILLA y

**Rallye Costa a Costa,
Rallye Punta a Punta, etc...**



SOCIOS NUEVOS PRIMER SEMESTRE 2003

Nº SOCIO	NOMBRE Y APELLIDOS
390	D. GERMÁN RUIZ LÓPEZ
391	D. JOSÉ M. VILCHES CARRETERO
392	D. JOSÉ M. FERNÁNDEZ SAN MIGUEL
393	D. LUIS RUIZ DE ARBULU OCARIZ
394	D. JOSÉ M. GONZÁLEZ DE VEGA POMAR
395	D. JOSÉ MARTÍNEZ ROMERO
396	D. ALVARO RUIZ ÁLVAREZ
397	D. ALAIN ALCAZAR GARCÍA
398	D. RAMÓN RODRÍGUEZ MARTÍNEZ
399	D. NORBERTO VALLES CAYUELA
400	D. CARLOS DÍAZ-TOLEDO DELGADO
401	D. JOSÉ C. LORENTE
402	D. ANTONIO SOUSA LAMAS
403	D. ENRIQUE GONZÁLEZ DE CASTEJÓN
404	D. RAMÓN ESPINET MESTRE

Esperamos añadir nuevos nombres. Si aún no eres miembro consulta en nuestra sede y únete a nosotros.
C/ Gral. Martínez Campos, 49 • 28010 Madrid • Tif.: 91 319 86 45 (Tardes)



El Desván del Automóvil

* ALFA ROMEO: GTV; SPOILER, 150; JUEGO MOLDEURAS CINTURA; FALDON, 150/125; TULIPA DEL, 6

* SPIDER: TULIPA PILOTO TRA CODA TRONCA, 6,5-13/123

GIULIA COUPE: MANILLA EXTINT/ELEVALUNAS, 65/14/14; INTERMITENTE, 63; APOYABRAZOS, 22; TULIPA TRA, 61; GIULIA, GUARDAPOLVOS PALANCA CAMBIO, 6; FLECTOR TRANSMISION, 15; APOYABRAZOS, 18; MANILLA, 25

* VARIOS: ESCUDO ANTIGUO CON/SIN "MILANO" MODERNO, 15/7-15/6; ESPEJO CROMAD, CON/SIN ESCUDO, 40/36; OPTICA LARGA, 38

* LANCIA: FULVIA COUPE: CERQUILLO FARO, 36; ESCUDO, 25; LETRERO TRA, 33

PARAGOLPES, 240; PILOTO TULIPA TRA, 55/25; ELEFANTE, 9; GOMA PARAGOLPES, 18-35.

* FIAT SPIDER: TULIPA DEL TRA, 13,5/9-13,5; MOD/65 (ANTO); ESCUDO REDONDO 9/15

* VARIOS ITALIA: OPTICA CARELLO 7" 5,75" LARGA, 37/40; TAPON LLANTA ABARTH COLORES, 3; ESCUDO ABARTH; PINFARINA TOURING/BERTONE

* MG: 8; PARRILLA CROM, 145; TULIPA TRA, 24; INTERMITENTE, 31; A-

PILOTO TRA DEL, 36/30; ESCUDO AUSTIN HEALY SPFRTE, 15

* TRIUMPH: PILOTO TRA, SPITFIRE 1er, 56

* JAGUAR: VARIOS: "GATO" GRANDE/PEQUEÑO, 30/12; TAPON LLANTA, 5-15

* XJ: ESCUDO "112" / CAPOT, 21/14-21; LETRAS "X" / "J", 6; ESCUDO LLANTA, 5-15

LETRERO "SOVEREIGN", 12; ESPEJO PUERTA, 51; XJS: PILOTO PLASTICO TRASERO, 75

LETRERO "JAGUAR" / "XJS", 1; INTERMITENTE, 68 JM 1; INTERMITENTE / LUZ POSICION, 48/36;

* VARIOS UK: TAPON GAS, "ASTON", 39; AFORADORES 24-33; OPTICAS "LUCAS", 18-21

* PORSCHE: ESCUDO GRANDE/PEQUEÑO, 22; TULIPA DEL 911/2 (1963-88), 15-60

* AÑOS 20-40: TERMOMETRO SOBRE CAPOT GRANDE/PEQUEÑO, 30-75; FARO "PIRATA"

CASA / ESPEJO, 170-190; PILOTO ALETA, VARIOS; MANILLA MALETERO O PUERTA, 18 L

* UNIVERSAL: ESPEJO "GP" CALIFORNIA 21/27; RADIOS 6/12V. MASA + y- AM, 75.

EJEMPLOS Y PRECIOS EN EUROS

LOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

DESCUENTOS ESPECIALES A SOCIOS AECD

Tif.: 91 474 32 85 - 609 25 86 28



EDITORIAL



Estimados socios:

Como habéis observado, hemos tomado un nuevo rumbo en cuanto al formato del boletín al cambiar de proveedor. La razón principal es por los retrasos continuos que teníamos en la aparición de los números anteriores que llegaba a provocar vuestras quejas en las oficinas de la asociación. Os pido perdón por ello. Quien nos realizaba anteriormente el boletín, Emilio Olivares está tan agobiado de cantidad de trabajo que no nos podía dedicar todo el tiempo y el esfuerzo que requiere. En su lugar, David Herranz, director de la revista Auto-Sprint quien ya había colaborado con nosotros en ocasiones anteriores para temas relacionados con nuestras actividades (principalmente el cronometraje de rallies) se ha hecho cargo de su desarrollo con nuestra supervisión.

En este nuevo número de la nueva etapa demos la bienvenida a los nuevos socios del primer semestre de 2003 y hacemos reseña de las actividades de ese periodo. Comenzamos el año con la Asamblea General en enero en la que resultado elegida la misma junta directiva que nos gestiona du-

rante los últimos cuatro años (no hubo ninguna otra candidatura). En febrero, como en todos los años anteriores desde que comenzó, estuvimos presentes en Retromovil de Madrid que tuvo un gran éxito después de la vuelta de las compañías disidentes que el año anterior no asistieron dejando la muestra un tanto desangelada. En marzo y con la colaboración de nuestro patrocinador Sevar, concesionario de Jaguar dirigido por nuestro socio y amigo Jose Maria Zornoza realizamos un excursion por la provincia de Toledo que resulto muy concurrida al unirse a nosotros una serie de aficionados de esa zona. La excursión a la provincia de Guadalupe de este año la hicimos en abril, este año por la zona de Pastrana y el lago de Bolarque con un magnifico recibimiento en todos los sitios que visitamos. La ya tradicional Caravana de San Isidro organizada por ASEPA en mayo resulto un gran éxito con la participación de mas de doscientos vehiculos de aficionados (coches, camiones y motos). En junio y de nuevo con la inestimable ayuda de nuestros socios los hermanos Bernal (Miguel e Ignacio) visitamos otra vez el Maestrazgo, esta vez la

preciosa zona del rio Matarrana. Tambien en junio tuvimos el III Rally AECD- Boadilla del Monte que en esta ocasion fue incluido como valedero para el Trofeo de Regularidad Cuatro Estaciones que se nutre de rallies en toda España a lo largo de todo el año y que, por lo tanto, atrajo participantes de todo el pais.

Aparte de las actividades incluimos reportajes sobre el Rally Costa a Costa, el Rally Punta a Punta y la colección de Antonio Castillo Olivares ("Toniño" para los amigos)

De nuevo quisiera agradecer de forma muy especial la colaboración de socios para la preparación y el desarrollo de nuestras actividades que con sus iniciativas consiguen mayor variedad a las mismas. Tambien deseo reconocer nuestro agradecimiento una vez mas a los patrocinadores que hacen posible nuestra continuidad.

Rafagas

ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO



<http://www.aecd.org>

Edita: **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS**

Presidente: **ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO**

Secretario: **PEDRO PABLO GALLARDO** Tesorero: **JUAN LÓPEZ BARTELS**

Director Técnico: **MARIANO RIESGO**

Vocales: **MYRIAM WEHR, ANTONIO CASTILLO-OLIVARES, PABLO VAQUERO, ANTONIO VELASCO, LUÍS MORENO.**

Coordinación y Edición: **E Y P DEL MOTOR Y LA COMPETICIÓN** Tlf: **91 360 46 66**

Diseño y Maquetación: **CIA EUROPEA INFOGRÁFICA**

AECD: C/ Gral. Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción) • 28010 Madrid

Tlf.: 91 319 86 45 • Fax: 91 308 65 83 • E-mail: aecd@eresmas.com



Enero, 30

ASAMBLEA GENERAL Y ELECCIONES GENERALES



Este año nos reunimos en la Fundación Race (Circuito del Jarama), al que queremos darle nuestro más sincero agradecimiento, y tuvimos la oportunidad de charlar sobre el funcionamiento de la Asociación, aportando sugerencias, mejoras y críticas, a la vez que comentar juntos el programa de actividades.

Este año tocaba renovación de la Junta Directiva, siendo este uno de los puntos importantes a reseñar. El procedimiento electoral fue el mismo que en convocatorias anteriores, pudiendo presentarse a presidente cualquier socio de la AECD con una antigüedad superior al año y estando al corriente de pago. Se eligió la misma Junta Directiva.

Aunque fue uno de los aspectos que se trató, ahora queremos volver a recordaros que estamos actualizando la flota de vehículos pertenecientes a nuestros socios y para ello os agradecemos que bien por carta, email o fax, nos enviéis el listado de vuestros vehículos. Asimismo, agradeceremos no indiquéis las direcciones de correo electrónico de todos aquellos que dispongáis de este medio.

Febrero, 21, 22 y 23

RETROMÓVIL



Al finales de Febrero se celebró en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo de Madrid la octava edición del Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Deportivo Retromóvil. Entre los expositores que allí se encontraban no podía



faltar la Asociación Española de Clásicos Deportivos.





Marzo, 15

EXCURSIÓN A TOLEDO



Como recordaréis el día 15 de marzo teníamos prevista la Excursión al Castillo Conde de Teba en Toledo pero por razones económicas no se pudo realizar. Sin embargo, nuestro patrocinador SEVAL, S.L., Concesionario Jaguar en Toledo y además restaurador de vehículos clásicos, nuestro socio JOSÉ M^º Zornoza (Gerente y Socio), nos ofrecieron una excursión prevista por la provincia de Toledo que se desarrolló con salida a las diez y media desde SEVAL, en el km. 63,300 de la carretera de Toledo y tuvo el siguiente recorrido:

IDA: Toledo- Arges- Layos- Pulgar- Cuerva-Venta con Peña- Aguilera-San Pablo de los Montes-Baños de la Guerra.

REGRESO: San Pablo de los Montes-Menasalbas-Gálvez (Comida a las 14.00 h.) -Polan-Toledo.



CARAVANA "SAN ISIDRO"



Después del éxito del año pasado, el Ayuntamiento de Madrid aprobó la celebración del II Desfile de Vehículos Históricos San Isidro 2003, que discurrió por el Paseo de la Castellana el día 15 de mayo y

estuvo organizado por ASEPA. Como sabéis, este año, el RACE celebra su Centenario, y por este motivo ha decidido tener una participación extraordinaria en dicho desfile, actuando como patrocinador único y colabo-

rando activamente en la organización del mismo, además de incluirlo dentro de su programa de actividades para celebrarlo. Con nuestra participación acercamos la afición al Pueblo de Madrid.





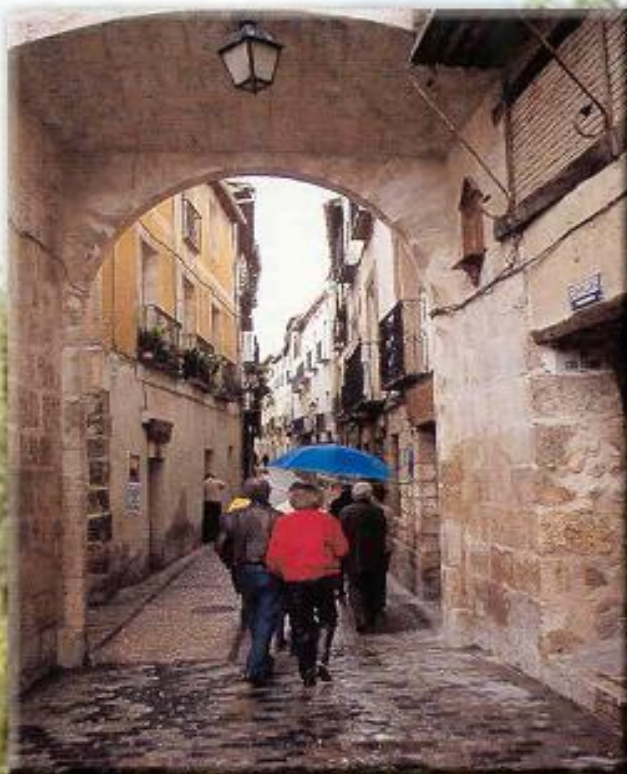
Abril, 26

EXCURSIÓN A GUADALAJARA

Con motivo del I RALLYE FOTOGRÁFICO LAGO DE BOLARQUE, y como es costumbre en los últimos años, llegada la primavera realizamos un Rallye por las tierras de Guadalajara.

La salida fue pasada las nueve y media desde el Puente de San Fernando y dirección Guadalajara por la carretera 320, llegamos hasta Pastrana. De allí nos fuimos hacia el Poblado de Bolarque, Almonacid de Zorita, Lago de Bolarque, Zorita de los Canes y Yebra.

A las tres de la tarde comimos en Yebra y nos volvimos a Madrid por la N III sobre las seis. Como "una imagen vale más que mil palabras" y aprovechando que éste era un rallye fotográfico, aquí tenéis unos ejemplos de lo que pudimos admirar en esta excursión.







Junio, 6, 7 y 8

II EXCURSIÓN A TERUEL (MATARRAÑA)



L

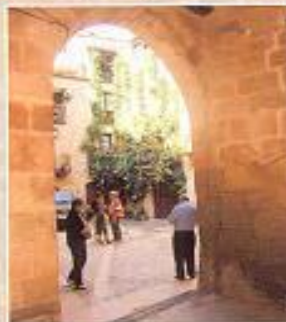
os días 6, 7 y 8 de junio se programó la excursión al Matarraña donde pudimos disfrutar de las influencias de las tierras aragonesas, catalanas y valencianas, degustando sus típicos productos.

Con la inestimable colaboración de nuestros socios los hermanos Bernal, Ignacio y Miguel, que al ser de esa zona nos indicaron toda su belleza, esta segunda excursión fue todo un éxito.

El viernes quedamos pronto y, dirección Zaragoza y tras comer, quedamos en el Hotel Calpe para visitar la ciudad de Alcañiz y cenar.

El sábado después de desayunar en el hotel salimos hacia Valderrobles donde hicimos una visita guiada, sin dejar de ver su maravilloso Castillo. El almuerzo lo tuvimos en Peñarroya y después de comer visitamos Ráfales y con una visita guiada, la Fresneda.

Sólo nos quedaba la Cena de gala en el Hotel y prepararnos para el domingo, que visitábamos Calaceite, Cretas y Beceite y regresábamos a Madrid.





Junio, 28

III RALLY AECD - BOADILLA



El sábado 28 de junio se organizó el III Rallye de Regularidad de Clásicos Deportivos en Boadilla del Monte. Con concentración a las nueve y media en el Palacio de Boadilla del Monte y salida del primer participante (un participante cada 30 segundos) a las diez y media se dio comienzo a la prueba puntuable para el II Trofeo de Regularidad Cuatro Estaciones.



Treinta y dos eran los inscritos a la carrera de regularidad que trascurría por zonas como Valdemorillo, Zarzalejo, Santa María de la Alameda, Robledo o Navalagamella.

El final de Rallye, almuerzo y entrega de trofeos tuvo lugar en el Restaurante La Cañada.

La clasificación final de los veinte primeros fue:



Nº	Conductor	Acompañante	Vehículo	Escudería	Puntos	Puesto
6	Antonio Testillano	Ignacio Díaz-Jares	Porsche 911 3.0	Club Porsche España	3	1º
3	Francisco J. Algeri Suárez	Secundino Suárez	Mini 1300	Escudería GES	6	2º
2	Carlos Kremers	Marcos Kremers	Porsche 914/6	Club Porsche España	6	2º
7	José Manuel Boddallo	Mansel Domínguez Sanz	SEAT 1430	Escudería Equips BDM	8	4º
12	Antonio de Cachavera	Manuel González	Simca 1000 Rallye	Esc. Renault 4CV - Garaje Clásico	9	5º
1	José M. Glez. de Vega	Eloy Vara	Porsche 911 T	Club Porsche España	10	6º
11	Guillermo Velasco	Maria Menéndez	Volvo PV 544-S	Club Porsche España	10	7º
4	José de la Parte	Mario Benoss	Renault 8 1400	Club Renault 8, 8TS y 10	15	8º
27	José Bueno Mareto	Amalia Cabezas	Mini 1275 GT	Club Porsche España	16	9º
10	Javier Muñoz Margaretto	Antonio Sánchez	Porsche 911 SC	Club Porsche España	18	10º
18	Juan C. Fdez. Alonso	Enrique de Andrés	Renault 8	Club Renault 8, 8TS y 10	40	11º
24	Blanca Negro Menéndez	Cristina Sanz Arranz	Ford Capri	Escudería Renault 4CV	58	12º
9	Ignacio Fdez-Miranda	Sandra	Nipano Alemán	Esc. Renault 4CV - Garaje Clásico	68	13º
21	Rafael Llopis Romero	Juan José Yruetagoiena	Porsche 911 S	Club Porsche España	69	14º
15	Francisco Ramos García	Manuel Callardo	Renault 5 Maxi-Turbo	Esc. Renault 4CV - Garaje Clásico	88	15º
29	Enrique López Soto	Antonio Carreño	Mini Cooper 1300	Asoc. Española de Clásicos Deportivos	97	16º
22	Angel de Pablos Sánchez	Alberto de Pablos Colmenar	Alfa Romeo Spider	Club Alfa Romeo	103	17º
26	Miguel Pindado Jiménez	Alicia Gutiérrez	BMW 1602	Automóvil Club Ávila	115	18º
28	Carlos Gómez Valcárcel	Delfín Alonso	Porsche 356 C	Club Porsche España	144	19º
13	José Mº Sánchez Gómez	Ricard Seva	SEAT 124 Sport Coupe	Esc. Renault 4CV - Garaje Clásico	146	20º

Julio, 12

CENA DE VERANO



La última actividad de este primer semestre, La Cena de Verano, viene siendo tradicional para celebrar la llegada de estas fechas. Este año se hizo el sábado 12 de julio,

La cena se celebró en el Restaurante "Asadores el Molino", sito en la carretera de Aigete, a las 21.30 horas.



VIII RALLYE COSTA A COSTA

TRIUNFO INGLÉS



Un año más esta clásica prueba invernal, ha respondido plenamente a su filosofía, disputada intensamente hasta el final, con una clasificación incierta hasta la llegada. Nuevamente las tormentas de agua y nieve han constituido una seria amenaza para el normal y previsto desarrollo de la prueba, en resumen todos los ingredientes deseados para hacer atractiva una prueba de estas características, un marathon que ha respondido a las esperanzas de participantes y organizadores. Victoria final del equipo inglés de Mike Abram y Margaret Abram con un Ford Cortina, empate en la segunda plaza entre los vizcaínos Castor Ortega y Javier Unda con un Alfa Gulia y los catalanes Miguel Angel Roselló y Antonio Puig con un Triumph GT6, resultea a favor de los primeros, por la menor cilindrada de su vehículo.



El Rallye de Costa a Costa para Clásicos Deportivos, con salida desde Sitges en la costa mediterránea y final en Gabxo en la costa cantábrica, después de haber atravesado altos pasos de montaña en su recorrido por carreteras secundarias por parajes maravillosos del Pirineo, recorriendo y visitando los pueblos, valles y rodando junto a la geografía que han configurado los rios de las montañas, han permitido desarrollar un rallye que quedará en el recuerdo de los participantes grabado muy intensamente. La amenazante nieve que asolaba el pirineo no hizo acto de aparición y el tiempo en todo el transcurso de la prueba fue espléndido, ayudaron a disfrutar aún más si cabe de esta prueba tan particular.

UN LISTA MUY INTERNACIONAL

Esta prueba tiene limitada la lista de equipos admitidos a únicamente treinta, completada la misma con bastante antelación al cierre de admisiones. Ofrecía una lista de una gran categoría, con equipos procedentes de Andorra, Inglaterra, Portugal, Holanda y entre los nacionales mayoría de equipos catalanes, desde donde se iniciaba la prueba, con representación andaluza, asturiana y vasca. Una destacada selección de equipos y vehículos que conforma-

ban un atractivo parque en la saldacon vehículos muy representativos entre ellos Alfa Romeo, Ferrari, Lancia, MG, Triumph, Jaguar, Mini, Ford y mayoría de Porsche 912 y 911. Entre los destastacados; Andrés Miró (cuatro veces vencedor en esta prueba), Mike Abram (4º Montecarlo-20 y numerosas excelentes clasificaciones en más de quince años de actividad), Turí Rubaraygua, con amplio palmares en pruebas automovilistas. Finalmente eran veintiocho los equipos en tomar la salida desde el Paseo Marítimo de Sitges, con cuatro bajas de última hora.

DE INICIO, VARIOS DESPISTES

El primer sector finalizaba en Sant Sadurni D'Anoia, con tres especiales en su recorrido, que se convertían a la postre en el más decisivo del rallye, ya que eran varios los equipos que fallaban estrepitosamente, el primer líder a su término era Castor Ortega (Alfa Romeo), seguido a ocho puntos de Jordi Solsona (Porsche 911 seguidos luego de Ricardo Amaral (Mini Cooper), JOSÉ de Vallés (MG A) y Guillén Buscarons (Renault 8 TS).

Al finalizar este Castor Ortega, seguido a tres puntos por Guillén Buscarons, quien nada más finalizar dice adiós a la prueba

CLASIFICACIÓN

PARTICIPANTES	VEHICULO	CAT.	PUNTOS
Andrés Miró - Victoria Romagosa	Porsche 911	Rallye	27
Castor Ortega - Javier Unda	Alfa Romeo Giulia	Rallye	30
Mike Abram - Margaret Abram	Ford Cortina	Rallye	36
Miguel Angel Roselló - Antonio Puig	Triumph GT 6	Rallye	57
Joaquim Amarel - Jorge Alves	Morris Cooper S 1.275	Rallye	63
Toni Pérez i Marés - Carlos Sanz	Porsche 911 S	Rallye	83
Pere Cerqueda - Fite Lilset	Alfa Romeo Spider 2.000	Rallye	100
Jordi Solsona - Itziar Aramburu	Porsche 911	Rallye	122
Luis Bagues - Miguel Bagues	Triumph Spitfire	Rallye	165
Jordi Masoliver - Maria Angels	MG A 1.5	Rallye	181
Arturo Bujaldon - Josep Rosell	Porsche 911 Targa	Rallye	196
José de Vallés - M ^o . Carmen Ventura	MG A 1.5	Rallye	218
Joaquín Beltrán - Pedro Blanche	Lancia Fulvia Montecarlo 1.3	Rallye	229
Javier Casal - Gloria Tarré	Morris Mini Cooper 1.3	Rallye	234
Turi Ribaraygua - Toni Zamora	Porsche 911 E 2.4	Rallye	288
Jaime Lagranje - Toni Puigcerver	Morris Mini Cooper 1.275	Rallye	297
Manel Merist - Carlos Jaurena	MG B 1.8	Rallye	320
Joan Buscarons - Bartomeu Vilà	Ford Escort MKI Twin Cam	Rallye	594
Guillem Buscarons - Eduard Solà	Renault 8 TS	Rallye	813
Joan M. Benazet - Montse Riera	Porsche 911 SC	Open	48
Angel de Vicente - Javier Elorza	Ford Capri 2.8	Open	81
Txetxu Saenz de Urturi - Edume Viciany	BMW 318i	Open	108
Toni Ribaraygua - Anna Magallón	Porsche 911	Open	110
Luis Teixidor - Josep Jau Turillas	Porsche 911 3.0	Open	286
Pepé Ferrés - Isabel Subirats	Jaguar XJ 12 Sovereign	Open	425



Miguel Angel Roselló se acopló rápidamente al sistema del rallye y nos brindó un final de infarto.



A pesar de fallar en la primera etapa, Andrés Miro realizó una remondata espectacular.



El previsible frío no amedrentó a José de Vallés a participar con su precioso MGA.



Castor Ortega lograba la segunda plaza del podium gracias a la menor cilindrada de su vehículo respecto al de Roselló.

al partir el cable del embrague y se convierte así en el primer abandono de la prueba. Tercero es el equipo inglés de Mike Abram (Ford Cortina), cuartos los portugueses Amaral (Mini Cooper) y quinto el Porsche 911 de Arturo Bujaldón.

PRIMERA ETAPA

Al finalizar la primera etapa, tras dos nuevos sectores con finales respectivamente en Coll de Nargó y Tremp, es líder Castor Ortega, seguido muy de cerca por Abram y ya más distanciados Benazet, Roselló, Amaral, etc hasta un total de veintiséis equipos. Tras haber recorrido 330 kilómetros, por las zonas del alto y bajo Penedés, montañas de Monserrat, sierras del Comte y Candí. Esta prueba normalmente elabora tres posibles recorridos distintos, uno para pasos por altos de hasta cotas de 2.000 metros de altitud, otro hasta los 1.500 metros, un tercero que no rebasa los 1.200 metros y hay un cuarto al que denominan ilegal, como puedan!

Para esta edición, el recorrido elegido fue el intermedia, ya que en los días previos, las tormentas convirtieron en impracticables los pasos a mayor altitud. La clasificación no arrojaba grandes sorpresas al término de esta primera etapa, en los primeros puestos, si acaso las excelentes actuaciones de Benazet, Roselló y Toni Perez, poco habituados a este formato de prueba, que se asomaban a los primeros lugares de clasificación, algunos de ellos se estrenaban en esta tan peculiar forma que la Escudería Oiz imprime a sus pruebas.

SEGUNDA ETAPA

La segunda etapa con final en el Santuario de Javier conocía un sensacional recorrido de Roselló y una actuación destacada de Andrés Miro. Y pasaba a liderar la prueba Mike Abram merced a una regularidad sin alibajos, completando unos recorridos sin descuidos y navegando con seguridad.

Esta etapa tenía sendas neutralizaciones en la espectacular Ainsa y en las proximidades de Jaca, en su transcurso hacia su

aparición la nieve de forma testimonial, al borde de la carretera y sin ofrecer ninguna dificultad para los participantes, no igual el hielo que en la bajada hacia San Juan de Peña presentaba una imponente y traccionera placa de casi dos kilómetros, que hacía vivir los primeros momentos de apuro y casi únicos a los participantes.

El tercer sector debía ser recordado, al presentar el trazado previsto unos descumales desprendimientos y tener que evitar una de las especiales y la otra suspendida, por el hielo y el excesivo nivel de tráfico que presentaba. Decisión de la organización, que fue bien acogida por los participantes, ya que la noche y las imprevisibles e invisibles placas de hielo, asustaban como es normal y aun quedaba mucho rallye por delante. Al final de etapa, Abram es líder consolidando un gran actuación y en la segunda plaza están muy igualados Ortega y Roselló, pero amenazados seriamente por Miró, Amaral, Benazet y de Vicente.

TERCERA ETAPA

La Navarra baja y el norte de Euzkadi es el escenario de la tercera y última etapa del rallye, a la que los participantes se enfrentan con una climatología que amenaza lluvia intensa, pero que no se confirma y se convierte en débil lluvia, que hace por ello más dificultosa la conducción, por unas carreteras y caminos, tan estrechos y revirados.

Abram se dedica a tratar de mantener su ventaja, que si bien no es importante si es clara, para el segundo puesto hay una gran igualdad entre Ortega y Roselló, quienes se van alternando en cada una de las especiales, si en una se impone el Alfa en la otra lo hace el Triumph, así hasta hasta el final en Gebxo, a donde llegan empatados a 102 puntos luego de nueve especiales. Para las plazas siguientes pelean Amaral, Miró y Benazet (aunque este milita en categoría Open) y todos ellos presentan unos carnet de ruta con mínimas penalizaciones.

Texto: Gorka Rodríguez
Fotos: INDAR GRAFIC



EL X RALLY TURÍSTICO DE COCHES ANTIGUOS VUELTA A CASTILLA LA MANCHA Y MADRID VISITÓ WARNER BROS PARK



El pasado 2 de mayo el Club de Vehículos Históricos de Ciudad Real realizó una de las paradas de su Rally Turístico de Coches Antiguos "Vuelta a Castilla La Mancha y Madrid", en el parking preferente de Warner Bros Park.

Los visitantes del Parque disfrutaron durante todo el día de una atracción más, poder contemplar la belleza de las líneas de los coches de época y el magnífico estado en el que los propietarios de estos vehículos mantienen estas piezas de museos.

La décima edición de esta prueba ha visitado las localidades de Ciudad Real, Mar-



zenares, Tomelloso, Albacete, Motilla del Palancar, Cuenca, Tarancón, Guadalajara, Alcalá de Henares, San Martín de la

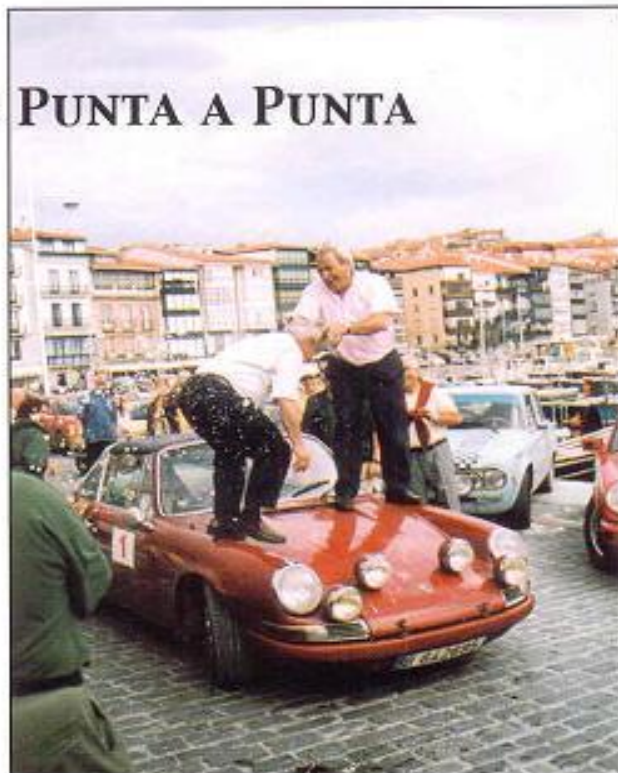
Vega, Aranjuez, Toledo, Puerto Lápice, Valdepeñas y otras localidades con un recorrido aproximado de 1.500 km.

ADMIRABLE AVENTURA

II RALLYE PUNTA A PUNTA



Durante cuatro jornadas los más espectaculares recorridos por la sin igual orografía española han supuesto el trazado elegido por la Escudería Diz, para llevar a cabo una nueva edición del Rallye Punta a Punta para Clásicos Deportivos. Con salida desde la costa almeriense de Roquetas de Mar y final en la cornisa vasca, en la villa marinera de Lekeitio, tras haber tenido que recorrer casi 1.500 km, por trazados agrestes y rutas de montaña, hoces, desfiladeros impresionantes, valles situados en interesantes Parques natu-





los siempre mantuvieron escasas diferencias entre al menos cinco equipos, todos ellos con serias posibilidades hasta el final. Ya que la gran parte de ellos sufrieron despistes o problemas que les retrasaban, pero a los nadie era ajeno, por lo que se dieron muchas variaciones en los puestos de cabeza, con nada decidido hasta el final de la prueba.

La segunda plaza era para los vascos Alberto y Mónica Lerchundi con un BMW 2002, más seguro y entonado a medida que avanzaba la prueba, con resultados parciales en algunas especiales extraordinarios, adjudicándose el mayor número de ceros. El tercer puesto era para JOSÉ Luis Rodríguez y Susana Rodríguez con Porsche 911 Carrera, mejorando ostensiblemente a medida que la prueba iba completando etapas.

Escasos eran este año los equipos que se animaban a completar la prueba, programada en principio a mediados de marzo, retrasada definitivamente al puente de primeros de mayo, puesto que el puente de san José es festivo, ya en contadas comunidades. Cambio que no aportó nuevos participantes, sino que al contrario retrajo a varios de los equipos inscritos para Marzo, por la coincidencia con otros programas previstos con antelación. Otras actuaciones destacadas las completaban los catalanes Víctor Sagi con Jaime Falguera en un Porsche 911 S así como Cristian Marín y Mercedes Noguera con un Porsche 911 Carrera.

rales de la España interior. La victoria nuevamente a correspondido al mismo equipo vencedor del pasado año, los hermanos vascos Amelio y Gonzalo Martínez de la Hidalga con un Porsche 911 Targa. Líderes desde el inicio y durante gran parte de la prueba, aunque a falta de dos sectores eran superados por el experimentado equipo catalán de Andrés Miró y Victoria Romagosa, también con Porsche 911 S. Durante toda la prueba la igualdad entre los principales favori-

Texto: Gorka R. Salazar
Fotos: INDAR GRAFIC

CLASIFICACION FINAL

1º	Amelio y Gonzalo Martínez de la Hidalga	Porsche 911 T	63 Ptos.
2º	Alberto y Mónica Lerchundi	BMW 2002	77 Ptos.
3º	José Luis y Susana Rodríguez	Porsche 911 C	119 Ptos.
4º	Cristian Marín - Mercedes Noguera	Porsche 991 C	180 Ptos.
5º	Victor Sagi - Jaime Falguera	Porsche 911 S	196 Ptos.
6º	Castor Ortega - Javier Unda	Alfa Giulia	199 Ptos.
7º	Jordi Solsona - Itziar Aramburu	Porsche 911 C	809 Ptos.
8º	Andrés Miró - Victoria Romagosa	Porsche 911 S	904 Ptos.
9º	Luis Teixidor - Lolo Sendra	Porsche 911 C	2.004 Ptos.



ANTONIO CASTILLO OLIVARES "TONINO"



De origen canario, Antonio Castillo Olivares se define como usuario de Clásicos Deportivos. Según sus propias palabras "yo no soy coleccionista, soy usuario, compro lo que me gusta usar. No nos engañemos; lo que gusta es, primero, encontrar, después comprar (tiene que ser tuyo) y después restaurar. Una vez restaurado, acaba el hobby, baja el interés y vendes para encontrar otro nuevo."

Nada más entrar en su despacho, antiguo garaje de su impresionante casa, vemos una colección de fotografías enmarcadas con algunos de sus coches. Lo que más nos llama la atención es ver una de ellas en blanco. Antonio nos lo explica diciendo que está en blanco pues nunca sabe cuál será su próxima adquisición. Antonio empezó a correr con Abarth y le pusieron un apodo italiano, Tonino, que es por el que se le conoce. Después se pasó a Porsche y se "autobautizó" Von Kastell (de Del Castillo). Esto dice mucho de su personalidad. Sus orígenes en las carreras fueron nada más sacarse el carnet. "Le quitaba el coche a mi abuelo, que pagaba la gasolina, pero tenía que disputármelo



chando que tenía fuera de España su residencia, traía coches muy potentes gracias al B3, un permiso especial de importación para coches de carreras, y gracias a los caballos, sus participaciones se contaban por victorias. El año 62 tuvo su debut en las carreras haciendo Montaña y Rallyes; los circuitos, aparte de no gustarle, tampoco se en-

con el chófer, que también lo quería".
Ya en competición y aprove-





contraban en España.

Corrió el Rallye de Montecarlo en el año 71 para conocer a Carolina de Mónaco, uno de sus amores platónicos junto a la cantante Marisol. Lástima que se saliera en el Coll de Turini en una zona sin público y no pudiera volver a la carretera; pero consiguió conocer a Carolina y decirle "Je t'aime", aunque ésta no correspondiera su amor...

Entre los vehículos que ha tenido (o tiene) Tonino se cuentan una barqueta Abarth 2000 4 válvulas, actualmente cedida y expuesta en el Museo del Ferrocarril y de Alta Tecnología de Madrid, un Porsche 911 S, un Pegaso Souchic, un Abarth 1000, un R8 Gordini, un SEAT 600, un Triumph TR2, un TR3 y un TR4, un Sunbeam, un MK2, un Rolls, un Bentley, etc., etc., etc.

Cuando le visitamos acababa de comprar un Mercedes pero hacer una lista de sus vehículos sabiendo que los vende en cuanto los arregla no tiene mucho sentido.

De Tonino podemos decir que es simpático, agradable y muy buen aficionado; sin duda una persona que vive el automovilismo desde pequeño y uno de nuestros socios carismáticos.





Nuestro especial agradecimiento
a los patrocinadores, ya que sin ellos,
ésto y muchas otras cosas no hubieran sido posibles.
Gracias a todos

